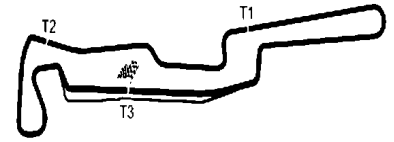
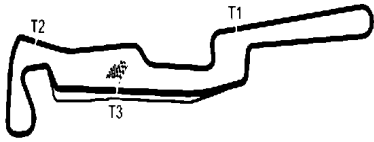


LLCC

ANALISI DEI TEMPI SESSIONE 3

GRUPPO D



GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
5 MARCO "M.T.F.F" MK Midi ZX10		8)	1'17.849	5)	1'15.022	12)	1'16.187	7)	2'14.787
1)	1'20.133	9)	1'34.436	47 MARCO "M.A." Caterham Sup		13)	1'16.453	8)	1'29.105
2)	1'18.847	10)	1'37.512	1)	1'15.568	14)	1'16.743	9)	1'15.417
3)	1'25.937	11)	1'26.897	2)	1'19.009	15)	1'16.309	10)	1'15.553
4)	1'19.744	12)	1'17.165	3)	1'13.806	16)	1'16.068	11)	1'15.463
5)	1'18.835	13)	1'17.277	4)	1'13.255	17)	1'15.776	12)	1'14.204
6)	1'18.665	14)	1'17.946	5)	1'14.300	61 LOSNA Westfield Me		13)	1'16.009
7)	1'39.117	15)	1'21.403 B	6)	1'28.977 B	1)	1'18.320	14)	1'16.266
8)	1'19.582	16)	2'32.322	7)	5'09.525	2)	1'17.845	15)	1'15.861
9)	1'19.279	36 SAUBER75 Exige S240 B		8)	1'12.981	3)	1'19.510	16)	1'20.992
10)	1'29.569	1)	1'17.757	9)	1'12.618	4)	1'17.485	17)	1'23.585
11)	1'36.679	2)	1'17.145	10)	1'21.917	5)	1'16.956	313 SPEED Exige RGB Ch	
12)	1'18.465	3)	1'31.105	11)	1'47.518 B	6)	1'17.238	1)	1'20.943
13)	1'18.290	4)	1'16.891	49 ANDREA G. Exige 260 Cu		7)	1'44.303 B	2)	1'20.174
14)	1'18.644	5)	1'16.544	1)	1'21.630	195 TACCA MK Indy R		3)	1'18.432
15)	1'41.511	6)	1'17.226	2)	1'19.594	1)	1'20.413	4)	1'42.483
16)	1'18.171	40 UMBUS Elise S1 VHP		3)	1'22.167	2)	1'18.949	5)	1'58.726 B
20 DB1973 Radical SR-3		1)	1'19.457	4)	1'20.249	3)	1'18.313	6)	2'56.057
1)	1'14.330	2)	1'18.618	5)	1'20.105	4)	1'18.825	7)	1'19.843
2)	1'49.246	3)	1'20.757	6)	1'38.266	5)	1'18.446	8)	1'19.279
3)	1'30.420	4)	1'18.425	7)	1'28.274 B	6)	1'18.307	9)	1'36.750
4)	1'14.664	5)	1'18.180	8)	4'55.782	7)	1'28.666	10)	1'33.979
5)	1'23.377	6)	1'38.444	9)	1'20.488	8)	1'18.168	11)	1'18.319
6)	1'16.345	7)	1'18.290	10)	1'19.090	9)	1'17.753	12)	1'17.424
7)	1'14.813	8)	1'18.640	11)	1'19.080	10)	1'19.334	13)	1'18.605
8)	1'19.513	9)	1'49.682	12)	1'21.167	11)	1'18.694	333 TEOPIU' Elise S1 VHP	
9)	1'17.101	10)	1'18.627	59 JACO Caterham R30		12)	1'40.183	1)	1'22.988
10)	1'48.813 B	11)	1'18.222	1)	1'19.011	13)	1'44.544	2)	1'17.719
11)	4'14.238	12)	1'19.421	2)	1'17.596	14)	1'18.683	3)	1'16.510
12)	1'30.854	13)	2'03.396	3)	1'18.038	15)	1'17.701	4)	1'16.476
13)	1'14.526	14)	1'20.994	4)	1'18.162	16)	1'17.881	5)	1'15.853
22 DARIOG Fisher Fury		15)	1'18.789	5)	1'17.299	237 ROBERTO Caterham R50		6)	1'15.619
1)	1'18.529	16)	1'19.151	6)	1'16.669	1)	1'15.220	7)	1'31.508
2)	1'17.263	44 STE Speedster 2.		7)	1'18.432	2)	1'14.191	8)	1'23.201
3)	1'17.755	1)	1'14.873	8)	1'17.144	3)	1'15.110	9)	1'16.272
4)	1'17.683	2)	1'15.356	9)	1'18.823	4)	1'14.317	10)	1'15.223
5)	1'17.455	3)	1'14.538	10)	1'17.547	5)	1'14.552	11)	1'25.401
6)	1'17.933	4)	6'39.457	11)	1'16.764	6)	1'15.055	12)	1'30.031
7)	1'17.442							13)	1'19.045
								14)	1'26.298
								15)	1'20.987
								16)	1'31.902

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea